

ОТЗЫВ
научного консультанта
о диссертации Донцова Сергея Александровича

на тему «Повышение безопасности труда на основе совершенствования системы профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте» по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) на соискание ученой степени доктора технических наук

Общая характеристика соискателя

За время подготовки докторской диссертации соискатель зарекомендовал себя как самостоятельный, вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, который на протяжении 10 лет занимается исследованием такой сложной и важной научной задачи, как совершенствование системы управления охраной труда и профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте.

При работе над диссертацией автор проявил себя зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять весь арсенал существующих и перспективных методов решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современный инструментарий обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

В настоящее время снижение производственного травматизма и профессиональных заболеваний является крайне актуальной задачей для нашей страны.

Статистические данные Международной организации труда о несчастных случаях на производстве, в том числе и со смертельным исходом, и профессиональных заболеваниях, показывают, что необходимо разрабатывать и осуществлять эффективную политику и программы профилактического и защищающего характера.

Одним из главных вопросов по снижению травматизма и сокращению нерациональных затрат на охрану труда является повышение эффективности системы управления охраной труда, в том числе ее экономической части.

В настоящее время на железнодорожном транспорте существующие подходы по предупреждению вредностей и опасностей являются недостаточно эффективными и морально устаревшими. Основными причинами этого являются:

- 1 быстрое развитие и изменение техники и технологии;
- 2 отсутствие глубокого комплексного анализа причинно-следственных связей опасных или нежелательных событий;
- 3 устаревшая система оценки безопасности технологического оборудования и условий труда на рабочих местах;
- 4 разработка корректирующих мероприятий на основе ретроспективного анализа событий.

Поэтому необходимы новые подходы и методы, обеспечивающие создание современной системы технологической безопасности на железнодорожном транспорте. Основой новой системы безопасности должна стать стратегия управления безопасностью труда и охраной здоровья на основе риск-менеджмента, позволяющая осуществлять управление безопасностью труда и профилактику профессионального риска персонала.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Донцова Сергея Александровича является завершенной научно-исследовательской работой, выполненной автором на высоком научном и методическом уровне.

Автором самостоятельно разработаны:

- Стратегия управления безопасностью труда и охраной здоровья на основе риск-менеджмента, включающая в себя формы и средства предупреждения коллективного и индивидуального риска профессиональных заболеваний и производственного травматизма;

- Методы, подходы и инструментарий для оценки состояния условий труда персонала в структурных подразделениях железнодорожного транспорта, в том числе «Регламент взаимодействия корпоративного центра ОАО «РЖД» с филиалами производственного блока, в том числе на региональном уровне, по вопросам охраны труда, промышленной, пожарной безопасности»; СТО ОАО «РЖД» «Система внутреннего аудита управления охраной труда и промышленной безопасностью в ОАО «РЖД»; «Методика определения целевых показателей производственного травматизма»; «Методические рекомендации по комплексной системе оценки состояния охраны труда на производственном объекте (КСОТ-П)» и др;

- Методы и инструментарий для комплексной оценки безопасности промывочно-пропарочных станций как важного технологического элемента в ремонте грузового подвижного состава;

- Комплекс противопожарных мер и решений для стационарных объектов железнодорожной отрасли.

- Критериальная математическая модель безопасности персонала железнодорожного транспорта;

- Методы оценки ущерба в результате возникновения несчастных случаев на производстве, происшедших с работниками железнодорожного транспорта;

- Организационно-управленческие и технологические решения по нормализации условий труда персонала железнодорожного транспорта.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Донцова Сергея Александровича достойным присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Пономарев Валентин Михайлович

доктор технических наук

05.26.02 - Безопасность в чрезвычайных ситуациях (транспорт)

127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9 стр 9

ponomarev.valentin@inbox.ru,

тел. +7 495 684 21 69

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» РУТ (МИИТ),
кафедра «Управление безопасностью в техносфере»,
заведующий кафедрой

09.01.2018

Подпись руки	<u>Пономарев В.М.</u>
Заверяю	_____
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации	<u>С.Н. Коржин</u>



В.М. Пономарев